

Sggmrss 90'

DE 6-achsiger Gelenk- Containerwagen

Moderner Gelenkwagen mit drei zweiachsigen Drehgestellen der BA Y25 Ls(s) mit K-Sohlen (COSID 810), der für die Beförderung von großvolumigen Container der Größe 20', 30', 40', 45' und tauschbaren Aufbauten mit einer Länge von 6050–8150 mm oder 9125–9300 mm, 12192 mm und 13600 mm bestimmt ist. Der Wagen besteht aus zwei Wagenhälften – Wagenuntergestellen – Schweißkonstruktion mit Aussenlangträgern, welche in der Wagenmitte mittels Gelenkadapter verbunden sind. Zur Beladung mit Container und tauschbaren Aufbauten ist jede Wageneinheit mit gesamt 18 klappbaren Befestigungsdornen ausgerüstet. Die Ladelänge des Wagens beträgt 2 x 13 800 mm. Max Ladegewicht beim Einhalten des Beladungsschema beträgt 106 t. Der Wagen ist mit einer Luftdruckbremse KE-GP-A (K) für SS-Regime ausgerüstet. Die Gesamtlänge des Wagens über Puffer beträgt 29 590 mm. Der Wagen wurde neu entwickelt und konstruiert so, daß er sämtlichen Bedingungen der Vorschriften UIC 571-4, UIC 572, EN 15085, so wie auch den Bestimmungen von TSI Güterwagen, TSI Lärm und den Forderungen für internationalen Transport gemäß COTIF (AVV) entspricht. Er kennzeichnet sich durch Verstärkung im Vorbautenbereich, im Bereich der Wagenhälftenverbindung, im Bereich des mittleren Drehgestells und durch Verstärkung der Konstruktionselemente, welche in Aussenlangträger übergehen.

SK 6-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

EN 6-axle articulated flat car for container transport

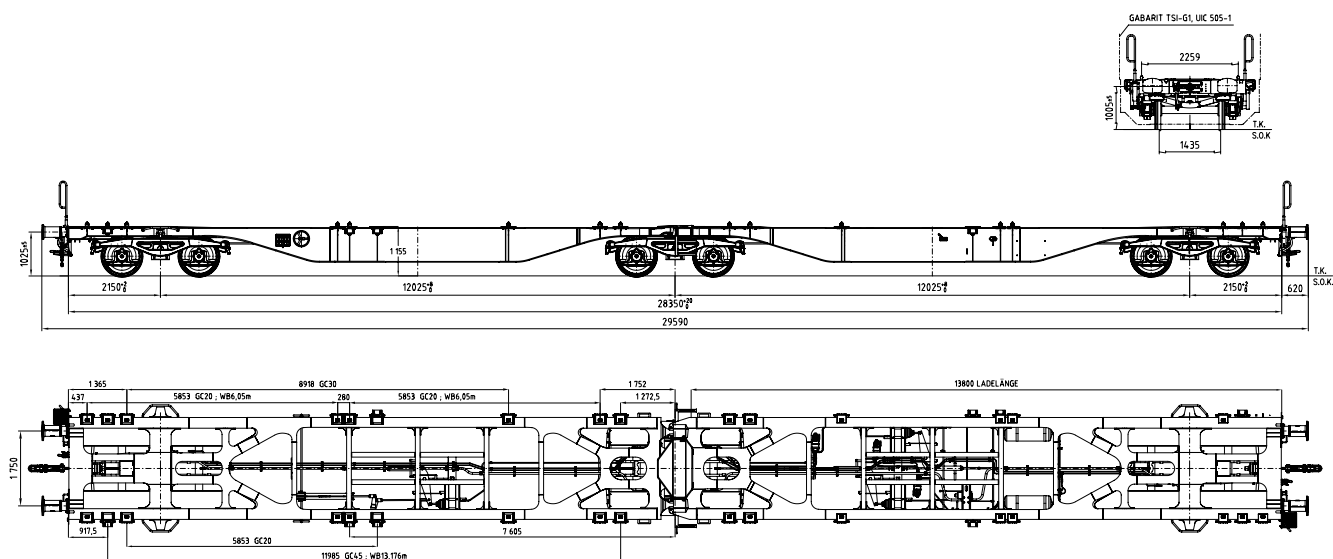
Modern articulated flat container car with pivot joint in the middle running on three double axel bogies type Y 25 Ls(s) equipped with K-blocks (COSID 810) designed for transportation of 20', 30', 40', 45' container units and swap bodies of length 6050–8150 mm, 9125–9300 mm, 12192 mm and 13600 mm. Wagon consists of 2 carrying frames of welded construction connected in the centre by a pivot joint. Each wagon half is fitted with 18 hinged UIC spigots. Loading length is 2 x 13 800 mm. Maximum payload in accordance with loading scheme is 106 t. Wagon is equipped with a pressure break type KE-GP-A (K), designed for "SS" mode. Length over all is 29 590 mm. Wagon was developed and designed to fulfil all recent requirements of UIC 571-4, UIC 572, EN 15 085, provisions of TSI Freight Wagons, TSI Noise and requirements for international traffic according COTIF (GCU). Wagon has reinforced buffing structure, pivot joint structure, structure in area of central bogie and reinforced structures transiting into sole bars.

Moderný článkový vozeň s tromi dvojnápravovými podvozkami typu Y 25 Ls(s) s kompozitnými klátkami (COSID 810) určený na prepravu veľkoobjemových kontajnerov veľkosti 20', 30', 40', 45' a vymeniteľných nadstavieb dlhých 6050–8150 mm alebo 9125–9300 mm, 12192 mm a 13600 mm. Vozeň pozostáva z dvoch článkov – kostier spodku – zvárenej konštrukcie s vonkajšími pozdĺžnikmi, ktoré sú spojené kĺbovým adaptérom v strede vozňa. Pre uloženie kontajnerov a výmenných nadstavieb je každá jednotka vozňa vybavená celkovo 18 sklopnými upevňovacími trňami. Ložná dĺžka vozňa je 2 x 13 800 mm. Maximálna ložná hmotnosť pri dodržaní ložnej schémy je 106 t. Vozeň je vybavený tlakovou vzduchovou brzdou KE-GP-A (K), určenou pre režim SS. Celková dĺžka vozňa cez nárazníky je 29 590 mm. Vozeň bol novo vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal všetky najnovšie požiadavky UIC 571-4, UIC 572, EN 15 085 a taktiež ustanovenia TSI nákladné vozne, TSI hluč a požiadavky na medzinárodnú prepravu podľa COTIF (AVV). Vyznačuje sa zosilnením v oblasti predstavkov, v oblasti spojenia článkov, v priestore stredného podvozka a zosilnením konštrukčných prvkov prechádzajúcich do krajných pozdĺžnikov.

6-nápravový vozeň na prepravu kontajnerov

6-axle articulated flat car
for container transport
6-achsiger Gelenk-Containerwagen

Sggmrss 90'



SK Základné technické údaje	DE Technische Parameter des Wagens	EN Basic technical data	
Typ podvozka	Drehgestellbauart	Type of bogie	3xY25 Ls(s)
Tlaková brzda	Druckluftbremse	Pneumatic brake	KNORR KE-GP-A(k) 3x10"
Hmotnosť na nápravu	Radsatzlast	Axel load	22,5 t
Hmotnosť prázdneho vozňa	Gewicht des leeren Wagens	Tara weight	29 t
Max. hmotnosť plne naloženého vozňa	Max. Gewicht des beladenen Wagens	Max. weight of loaded wagon	135 t
Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Cargo weight	106 t
Prev. rýchlosť vozňa 20 t	Betriebsgeschwindigkeit bei Achslast 20 t	Speed by 20 t axel load	120 km/h
Prev. rýchlosť vozňa 22,5 t	Betriebsgeschwindigkeit bei Achslast 22,5 t	Speed by 22,5 t axel load	100 km/h
Dvojkolesie	Radsatz	Wheel set	BA 004/ø920 mm
Nárazníky	Puffer	Buffing gear	„A“ – 32 kj
Ťahadlové ústrojenstvo	Zugeinrichtung	Draw gear	RG 20/1000 kN
Vozeň vyhovuje predpisom	Der Wagen entspricht den Vorschriften	Wagon conforms regulations	TSI/RIV, COTIF (AVV)